

BRAKE MONIT(©)RING

Monitoraggio continuo del freno di sollevamento

+ LA SOLUZIONE GH: BRAKE MONITORING

- **Monitora lo stato del freno** (aperto-chiuso) per garantire la corretta sincronizzazione del freno e del motore di sollevamento.
- **Arresta il motore di sollevamento** nel caso in cui il freno non sia stato rilasciato correttamente.
- **Monitora l'usura del ferodo del freno**, verificandone il corretto stato.
- **Soluzione semplice** senza necessità di regolazioni.
- **Facile retrofitting del paranco** per inserire queste funzioni di sicurezza.

+ VANTAGGI

- / **Maggiore sicurezza e durabilità dei paranchi GH**
- Evita i problemi al motore causati dall'azionamento con il freno non rilasciato.
- Evita le cadute del carico dovute al malfunzionamento del contattore del freno.
- Previene situazioni di rischio, rilevando in modo attivo l'usura del ferodo del freno.
- Soluzione con sensore unico per entrambe le funzioni.
- Misurazione diretta, senza errori di interpretazione.

+ COME FUNZIONA

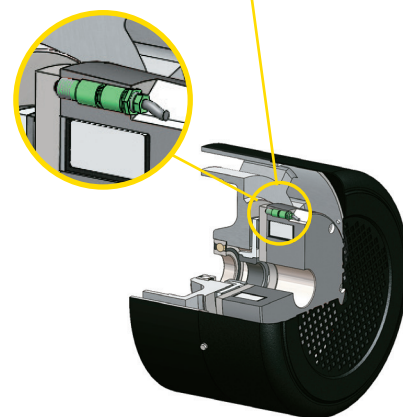
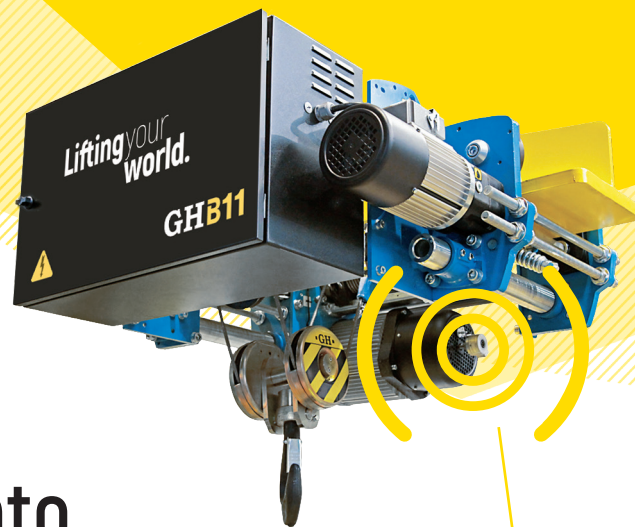
Il freno di sollevamento ha un sensore integrato che svolge le 2 funzioni:

// A. Funzione di monitoraggio del freno

- All'inizio della manovra di sollevamento, se il ritorno del freno non avviene in meno di 100 ms viene tolta l'alimentazione al motore e interrotta la manovra.
- Al termine della manovra di sollevamento, se il ritorno del freno non avviene in meno di 100 ms gli viene tolta l'alimentazione garantendone l'azionamento meccanico.

// B. Funzione di monitoraggio dell'usura

- Lo spessore del ferodo viene monitorato costantemente.
- Se si raggiunge la soglia di usura, il sensore emette un segnale, il freno è azionato meccanicamente e la gru si ferma.
- Opzionale: Segnale di avvertimento con usura del freno. Il segnale attiva la luce del semaforo corrispondente all'usura del freno per avvisare l'utente.



DETTAGLI TECNICI

Le funzioni di monitoraggio dell'apertura del freno e dell'usura del ferodo sono svolte da un sensore meccanico a 2 contatti:

- Contatto di stato del freno: freno aperto - freno chiuso.
- Contatto di stato del ferodo: ferodo OK - ferodo usurato. La misurazione della posizione del ferodo rispetto al portabobine è diretta.

Il sensore non è influenzato dalla temperatura o dal campo magnetico. Le distanze di attivazione - disattivazione di tutte le posizioni sono fisse (preimpostate in fabbrica) e non possono essere modificate.